LOWRANCE°



Эхолоты Mark 5x, Mark 5x Pro и Elite 5x

Руководство по эксплуатации

Copyright © 2009 Navico

Все права защищены.

Это руководство или любая его часть не может быть копирована, воспроизведена, переиздана или распространена без предварительного письменного согласия компании Navico.

Компания Navico оставляет за собой право изменить любые спецификации и функции без предварительного уведомления.

Lowrance® и Navico® - это зарегистрированные торговые марки компании Navico.

www.lowrance.com

Официальный дистрибьютор в Украине и странах СНГ – компания «Навионика»

www.navionika.com

СОДЕРЖАНИЕ

УСТАНОВКА4	Частота (Mark 5x Pro & Elite 5x).	2
БАЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ14	Меню опций эхолота	
Страницы данных (Pages)15	Накладываемые данные	2
Работа с меню17	МЕНЮ НАСТРОЕК	2
Выбор рыболовного режима18	Система	
Восстановление заводских настроек .19	Язык	
Режим ожидания 19	О приборе	
Расширенный режим19	Поверхностные помехи	
РАБОТА С ЭХОЛОТОМ20	Смещение киля	
Просмотр истории эхолота20	Калибровка температуры	
Чувствительность21	Сигналы	
Градация плотности дна21	Единицы	
Авточувствительность21	Симулятор	
Диапазон глубин22	СПЕЦИФИКАЦИИ	
• •	•	

УСТАНОВКА

Этот документ описывает установку трансдьюсера и дисплея, включая подключение питание и крепление на скобу.



Примечание: Прочтите инструкцию по установке целиком перед тем как сверлить отверстия в своем судне. Проверьте кабеля трансдьсера и питания, убедитесь что они дотягиваются до желаемых мест установки. В обратном случае, нужно либо подобрать другое месторасположение для дисплея, или удлинить кабель.

Установка трансдьюсера

Скоба (рекомендуемые инструменты и расходные материалы не включены)		
Дрель	Уплотнитель, совместимый с морской водой	
25мм или 15мм сверло	Эпоксидная смола, совместимся с морской водой (только для установки «сквозь дно»)	
3мм сверло	Застежки (установка на троллинговый мотор)	
Отвертка	Набор скоб ТМВ-S (крепление на скиммер троллингового мотора)	

А. Выберите расположение трансдьюсера

Для нормального функционирования излучатель трансдьюсера должен быть постоянно в воде в месте, где поток воды плавный во время движения. Если же трансдьсер размещен в зоне турбулентности воды, то помехи, создаваемые пузырьками воздуха могут ухудшить его работу. Устройство также может потерять сигнал от дна Устанавливайте трансдьюсер минимум в 0,3 м от нижнего блока лвигателя.

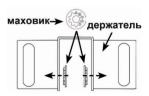


Вам необходимо воспользоваться маховиками, чтобы удостовериться что трансдьюсер установлен параллельно земле.

- Вставьте маховики в держатель, выровняв букву «А» с точкой на внешней стороне держателя трансдьюсера.
- Поместите трансдьюсер в держатель и временно проденьте болт в держатель трансдьюсера







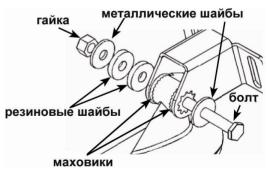
- Удерживайте сборку напротив транца, посмотрите на трансдьюсер со стороны. Если он параллелен земле, значит позиция «А» верна.
- Если трансдьюсер невозможно настроить параллельно земле, снимите трансдьюсер и маховики с держателя. Переставьте маховики, выровняв точку по букве «В». Повторите действия 2-3.
- Убедитесь в том, что трансдьюсер установлен параллельно земле.



напротив транца

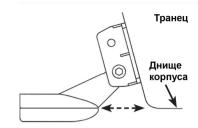
С. Монтирование держателя

После определения правильного расположения маховиков, наживите трансдьюсер и держатель



D. Крепление трансдьюсера к транцу

- Расположите трансдьюсер параллельно земле так, чтобы центральная линия была на уровне днища корпуса судна.
- Приставьте трансдьюсер и крепление к транцу.
 Сделайте необходимые пометки на корпусе
- Просверлите отверстия для установке крепления трансдьюсера. Используйте #29 сверло (для #10 шурупов).

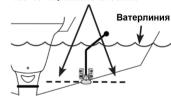


Центр трансдьюсера должен быть выровнен по днищу лодки, а лицевая часть параллельна земле

Кабель

Во время установки трансдьюсера, убедитесь что в запасе остается немного свободного кабеля. При необходимости, просверлите отверстие в транце, причем диаметр отверстия отверстия болжен быть достаточен

для прохода штекера.





He перетяните зажим, иначе трансдьсер не сможет подняться при ударе о посторонний объект

Е. Проведите тестирование

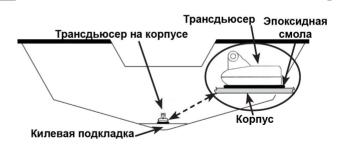
После установки трансдьюсера, проведите пробный заезд, чтобы убедиться в корректности его местоположения. Используйте прорези в крепежной скобе трансдьюсера чтобы ослабить винты и переместить трансдьюсер вверх или вниз при необходимости.

Установка трансдьюсера «сквозь дно»

Перед попыткой установки на судне с плавающим материалом внутри корпуса, проконсультируйтесь с производителем судна.

Предупреждение: Не удаляйте материал изнутри корпуса. Небрежная шлифовка может повредить целостность корпуса. Проконсультируйтесь с продавцом или производителем судна для подтверждения характеристик корпуса

При установке «сквозь дно» трасдьюсер крепится при помощи эпоксидной смолы к днишу судна изнутри. Такой способ не подходит если днище состоит из металла или дерева.



Для установки «сквозь дно» многие суда располагают плоской килевой подкладкой, обеспечивающей хорошую поверхность для установки трансдьюсера.

Убедитесь что скиммер ориентирован таким образом, что передняя часть трансдьюсера направлена на изгиб (передний) судна. Если трансдьюсер оснащен встроенным датчиком температуры, он будет отображать только температуру корпуса, а не воды. Перед тем



как прикрепить трансдьюсер эпоксидной смолой к корпусу, убедитесь, что поверхность чистая, сухая и без следов масла. Поверхность днища должна быть плоской, чтобы вся лицевая часть трансдьюсера контактировала с днищем. Также, убедитесь что кабеля имеют достаточную длину для подключения к эхолоту.

Для установки «сквозь дно»:

- 1. Отшлифуйте поверхность днища корпуса в месте установки трансдьюсера. Необходимая площадь шлифовки должна соотноситься с диаметром трансдьсера как $1\ \kappa\ 1$ или $1\ \kappa\ 1/2$
- 2. После шлифовки, очистите днище и лицевую часть трансдьюсера спиртовой салфеткой.

- 3. Нанесите эпоксидную смолу тонким слоем (1,5 мм) на лицевую часть трансдьюсера и отшлифованное днище. Будьте внимательны, однажды приклеенный, трансдьюсер нельзя будет снять.
- 4. Вдавите трансдьюсер в смолу, выдавливая таким образом пузырьки воздуха. Убедитесь в отсуствии воздушных карманов в слое эпоксидной смолы.
- 5. Когда трансдьюсер соприкоснется с дном, перестаньте вдавливать и удерживайте его в этом положении, пока смола затвердевает. В это время важно не сдвинуть трансдьюсер с места.
- 6. По окончании, лицевая часть трансдьюсера должна быть параллельна корпусу с минимальным количеством эпоксидной смолой между ним и корпусом.

Отшлифуйте лицевую часть трансдьюсера и места установки



Нанесите эпоксидную смолу на обе поверхности



Эпоксидная смола

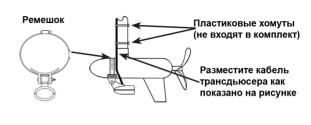


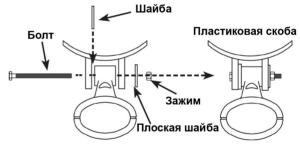
Приклейте трансдьюсер к корпусу

Установка датчика на троллинговый мотор

Скоба на троллинговый мотор (TMB-S), это дополнительный аксессуар и не вхолит в комплект поставки.

- 1. Прикрепите скобу для троллингового мотора (TMB-S) к датчику с помощью деталей, которые поставляются вместе с датчиком, как это показано на иллюстрации.
- 2. Проденьте ремешок через отверстие в скобе датчика и оберните его вокруг троллингового мотора.
- 3. Установите датчик так, чтобы при опущенном в воду моторе, он был направлен прямо вниз.
- 4. Надежно затяните ремешок.







www.navionika.com

Установка дисплея

Перед установкой дисплея, убедитесь, что никакие объекты не помешают дисплею, когда он будет установлен на скобе.

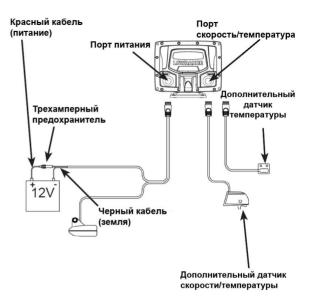
Для установки дисплея:

- 1. Поместите скобу на искомую поверхность и отметьте места для крепежных отверстий. Если Вы хотите пропустить кабеля сквозь поверхность для крепления, сделайте также пометку по центру поверхности для крепления скобы.
- 2. Просверлите 4 отверстия для крепления скобы. При желании, воспользуйтесь 25-мм сверлом для отверстия по центру под кабели.
- 3. Если кабеля проходят сквозь поверхность для крепления, пропустите их в созданное центральное отверстие.
- 4. Выровняйте крепежную скобу по просверленным отверстиям и воспользуйтесь шурупами из комплекта поставки для закрепления скобы



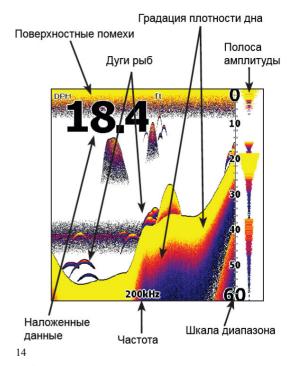
Подключение питания

- 1. Подключите черный провод к «земле».
- 2. Подключите трехамперный предохранитель к концу кабеля питания, а затем к плюсовой клемме батареи.
- 3. Подключите кабель питания к порту питания на обратной стороне дисплея



БАЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ





www.navionika.com

Начинаем работу		
Включение/	Нажмите и удерживаейте	
выключение	кнопку LIGHT/POWER в	
прибора	течение трех секунд	
	Нажмите кнопку	
Настройка	LIGHT/POWER, выберите	
яркости	«Яркость» и воспользуйтесь	
	клавишами влево/вправо	
Отключение звука	Выберите «Отключить звук»	
	в системном меню и	
	нажмите ENTER	

Страницы данных (Pages)

Данный прибор предлагает четыре страницы: Эхолот без разделения, Масштаб, Частота, Импульсный режим



Эхолот

Отображает водяной столб в движении слева направо на экране вашего прибора.



Масштаб

Отображает 2хкратный масштаб на левой панели, одновременно с эхолотом на правой.



Частота

Отображает 83 kHz на левой панели и 200kHz на правой. *(Mark 5x Pro u Elite 5x)*



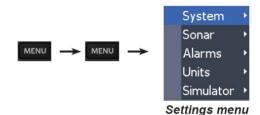
Импульсный режим

Экран разделяется на 2 части: на левой панели импульсный режим; на правой панели - стандартный.

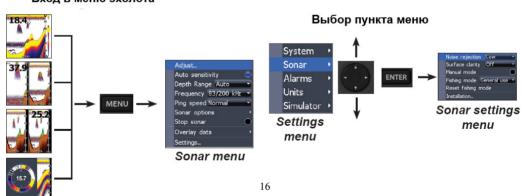
Доступ к страницам



Вход в меню настроек



Вход в меню эхолота



Работа с меню

Полосы прокрутки

Выберите нужную и нажмите клавишу влево (уменьшить) или вправо (увеличить)



Вкл/Выкл

Выберите пункт меню и нажмите **Enter**.



Выпадающие меню

Нажмите клавишу вверх/вниз для выбора нужного пунтка и нажмите Enter



Ввод текста



Для ввода текста:

- 1. Выберите нужный символ и нажмите **Enter**
- 2. Повторите Шаг 1 для каждого символа
- 3. Когда текст набран, нажмите *OK*, а затем **Enter**

Выход из меню

Если на экране или в меню есть пункт вых ода (Закрыть, Вернуться), наведите курсор на эту опцию и нажмите **Enter**. В



противном случае, нажмите кнопку **Menu** несколько раз для выхода из всех меню.

Выбор рыболовного режима

Рыболовные режимы — это предустанов-ленный комплекс настроек эхолота для определенных условий рыбалки.



Примечание: Используйте режим Мелководье, когда глубина не превышает 35 метров; иначе прибор может не отображать дно должным образом.

Опции рыболовного режима		
Обычный	Коричневое дно/голубой	
режим	фон, 50% скорости	
	сканирования	
Мелководье	Коричневое дно/белый фон,	
	оптимально для глубин до 35	
	метров	
Пресная вода	Коричневое дно/белый фон,	
	50% скорости сканирования	
Глубоководье	Темносиний, 50% скорости	
	сканирования	
Медленный	Коричневое дно/белый фон,	
троллинг	50% скорости сканирования	
Быстрый	Коричневое дно/белый фон,	
троллинг	слегка пониженная скорость	
	карты	
Чистая вода	Коричневое дно/белый фон,	
	50% скорости сканирования	
Мутная вода	Коричневое дно/белый фон,	
	слегка пониженная скорость	
	карты, ускоренная обработка	
	сигнала	

Восстановление заводских настроек

Восстанавливает значения параметров по умолчанию.



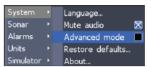
Режим ожидания

Снижает энергопотребление, отправляя устройство в спящий режим при выключенном эхолоте. Для выхода из режима ожидания нажмите любую кнопку.

Предупреждение: Оставляя прибор в режиме ожидания при выключенном моторе, вы посадите аккумулятор.

Расширенный режим

Активирует расширенные настройки и функции

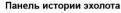


Функции расширенного режима		
Пользовательский	Задействует верхний и	
диапазон	нижний лимиты	
Чувствительность	Ручная настройка	
Структура дна	Ручная настройка	
	градаций плотности для	
	дна	
Чистота	Ручная настройка	
поверхности		
Скорость	Ручная настройка	
сканирования		
Сигналы	Активация сигналов	
	прибытия, якоря и	
	отклонения от курса	
Единицы	Активация единиц	
	расстояния, скорости,	
	глубины, температуры и	
	направления	

РАБОТА С ЭХОЛОТОМ

Просмотр истории эхолота (Mark 5X Pro и Elite 5x)

Вы можете просмотреть историю эхолота, нажимая кнопку «влево» до тех пор, пока экран не начнет двигаться в обратном направлении.





Передвиньте панель истории эхолота до упора вправо для возобновления обычной прокрутки.

Нажмите **Menu** и выберите **Выйти из режима курсора** чтобы убрать курсор с экрана

Меню эхолота

Меню эхолота дает доступ к настройкам, влияющим на отображение информации на экране.



Корректировки

Используются для настройки чувствительности и отображения твердости дна. Второй параметр активируется только в расширенном режиме. .

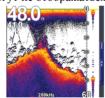


Чувствительность

Управляют уровнем детализации, отображаемой на экране. Слишком много деталей будут захламлять экран, а если чувствительность будет слишком низкой, слабые эхограммы могут не отображаться.



Чувствительность 65%



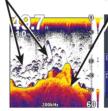
Чувствительность 85%

Градация плотности дна

(Только в расширенном режиме) Разделяет сильный сигнал от слабого, таким образом позволяя проще отличать рыбу и придонные структуры от дна.

Красновато-синие мягкие структуры

Широкие желтые твердые структуры



Только Elite 5x

Линейка Mark оснащена монохромным экраном, поэтому широкие полосы серого означают твердую структуру, тогда как более мягки отображаются как темные узкие линии.

Авточувствительность

Поддерживает чувствительность на уровне, подходящем для большинства условий.

Примечание: Вы можете делать незначительные корректировки чувствительности в режиме Авточувствительности, для более значительных изменений этот режим необходимо отключить.

Диапазон глубин

Выбор секции водяного столба – от поверхности до дна для отображения на экране.



Пользовательский диапазон — верхний/нижний лимиты

Используется для выбора верхней и нижней границы водяного столба для отображения на экране. Диапазон должен

быть не меньше 2

метров.



Yacmoma (Mark 5x Pro & Elite 5x)

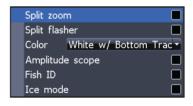
Позволяет выбрать частоту трансдьюсера, используемую прибором. Прибор поддерживает две частоты: 200кГц и 83кГц.

Скорость сканирования (Расширенный режим)

Скорость сканирования контролирует частоту, с которой трансдьюсер отправляет эхосигналы в воду.

Меню опций эхолота

Дает доступ к настройкам отображения и конфигурации.



Разделенный экран: масштаб и импульсный режим

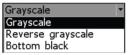
Переключает отображение эхолота из полноэкранного режима на разделенный. Смотрите раздел «Базовые операции» для получения дополнительной информации.

Цвет

Позволяет изменять отображение информации на экране благодаря целой палитре цветов и оттенков.



Меню цвета Elite 5x



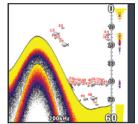
Меню цвета Mark 5x и 5x Pro

Шкала амплитуды

Позволяет увидеть амплитуду эхограммы в реальном времени, до появления на экране.

Идентификация рыбы Fish ID

Отображает отраженный сигнал от рыб в виде символа рыбы вместо дуги. Эта функция не столь эффективна, как традиционный метод отображения дуг.



Остановка эхолота

Останавливает картинку на экране, позволяя подробнее рассмотреть эхограмму.

Накладываемые данные

Функция используется для отображения избранной информации на экране эхолота.

Для выбора накладываемых данных:

- 1. Нажмите **Menu**, выберите *Накладываемые данные* и нажмите **Enter**.
- 2. Выберите *Настройка* и нажмите Enter.





- 3. Нажмите *Menu* и выберите *Добавить*. Нажмите **Enter**.
- 4. Выберите необходимый тип данных и нажмите **Enter**.
- 5. Нажмите **Menu** и выберите *Вернуться к наложению*.
- 6. Нажмите **Menu**, выберите **Завершить конфигурацию** и нажмите **Enter**.

Показать

Включает и выключает отображение накладываемых данных на экране эхолота.

Индивидуальная настройка накладываемых данных

Вы можете изменить размер шрифта, положение накладываемых данных и их отображение на экране из меню Наклалывае-



мых данных. Для этого нажмите **Menu** из экрана Наложение данных для настройки отображения информации.

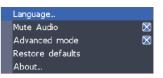
МЕНЮ НАСТРОЕК

Используется для конфигурации функций и настроек.



Система

Настройка таких параметров прибора как язык, выключение



звука и расширенный режим.

Язык

Выбор языка, используемого в меню и текстовых полях.

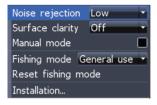
Примечание: Выключение звука, расширенный режим и восстановление заводских настроек описаны в разделе «Базовые операции».

О приборе

Отображает информацию о программном обеспечении прибора.

Эхолот

Управляет функциями и настройками отображения, такими как снижение шума и рыболовный режим



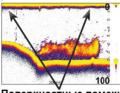
Меню Эхолот

Снижение шумов

Функция необходима для уменьшения количества отображаемых помех на экране эхолота.

Прозрачность поверхности (Расширенный режим)

Уменьшает количество отображаемых поверхностных помех, уменьшая чувствительность.



Поверхностные помехи

Ручной режим

В этом режиме, прибор отсылает сигналы только на указанный диапазон глубин вместо автоматического поиска дна. Таким образом, становится проще сфокусироваться на неподвижной рыбе.

Рыболовный режим

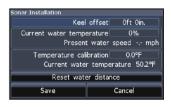
Рыболовный режим описан в разделе «Базовые операции».

Сброс рыболовного режима

Переключает рыболовный режим в режим «обычного использования».

Установка

Доступ к меню Установки, где можно настроить смещение киля, водную скорость и



откалибровать настройки температуры .

Смещение киля

Все трансдьюсеры измеряют глубину воды от трансдьюсера до дна. В результате, данные о глубине не учитываеют расстояние от трансдьюсера до киля или от трансдьюсера до поверхности воды.



Перед установкой смещения киля, измерьте расстояние от трансдьюсера до нижней части киля. Если киль находится на 1,2 метра ниже трансдьюсера, то необходимо ввести «-1,2м»

Калибровка температуры

Калибрует данные с датчика температуры с помощью другого источника данных для обеспечения точности показаний.

Сброс водной дистанции

Сбрасывает водную дистанцию до нуля.

Сигналы

Активирует сигналы и позволяет установить пороги срабатывания для сигналов «Мелководье» и «Рыба»



- Сигнал «Мелководье» срабатывает когда судно входит в воду с глубиной, меньшей, чем указано в параметрах.
- Сигнал «Рыба» срабатывает когда символ рыбы появляется на экране. Сигнал активируется только при включенном режиме Fish ID.

Единицы

Позволяет выбрать желаемые единицы для отображения расстояния, скорости, глубины и температуры, когда прибор находится в расширенном режиме.



Обычный режим



Расширенный режим

Симулятор

Используется для демонстрационного режима



СПЕЦИФИКАЦИИ

Общие		
Размер коробки	134мм х 174мм х 152 мм со	
	скобой	
Дисплей	Mark: (5" диагональ)	
	Высококортрастный LCD,	
	16 уровней серого, 480х480	
	Elite: (5" диагональ),	
	Enhanced Solar MAX TM	
	480x480	
Подсветка	Mark: Белая LED	
	Elite: Флуоресцентная,	
	холодного оттенка (11	
	уровней)	
Мощность		
Мощность	Mark 5x: 1600 Bt, 200Bt	
передачи	RMS	
	Mark 5x Pro: 2400BT, 300BT	
	RMS	
	Elite 5x: 4000 BT, 500 BT	
	RMS	
Потребляемая	10-18В пост. тока	
мощность		

Входящий	10-17B		
вольтаж			
Тип	3х-амперній автомобільній		
предохранителя	(не поставляется)		
	Эхолот		
Макс. глубина	Mark 5x: 244M		
	Mark 5x Pro / Elite 5x: 305M		
Разделение	1,5"		
целей			
Частота	Mark 5x: 200кГц		
трансдьюсера	Mark 5x Pro / Elite 5x:		
	83/200кГц		
Макс. скорость	70 миль/час		
Трансдьюсер	Skimmer® с датчиком		
	температуры		
Кабель	6м		
трансдьюсера			

Ограничение гарантии

Компания Navico гарантирует, что ее продукция, при правильной эксплуатации лишена дефектов в период 12 месяцев с даты продажи.

Гарантия считается недействительной:

- если серийный номер на приборе не изменен, стерт или удален;
- неработоспособность прибора вызвана неправильной эксплуатацией, перепадом напряжения, самостоятельным ремонтом или неправильной установкой, коррозией или обычным износом;
- на предохранители, батареи и другие расходные материалы; Этот продукт, включая любые электронные карты, является лишь помощью при навигации и разработан для дополнения государственных карт, а не для их замены. Оператор судна несет ответственность за свои решения при сравнении данных с прибора с другими источниками.

Компания не несет ответственности за утерю, повреждение собственности или здоровья покупателя и других особ вследствие использования или невозможности использования продукта компании Navico.

LOWRANCE



Mark 5x, Mark 5x Pro & Elite 5x sonar

Installation & Operation manual